ശ്രീ. പി. ശങ്കരൻ : ഞാൻ ഒരു മിനിട്ടുകൊണ്ട് അവസാനിപ്പിക്കാം. സെപ്പറേറ്റ് ഐഡന്റിറ്റിയുള്ള സ്ഥാപനമാക്കി അതിനെ നിലനിർത്തും. തൽക്കാലം മെഡിക്കൽ കോളേജ് ആശുപത്രിയിൽനിന്ന് രണ്ട് വാർഡുകൾ മാറ്റി ആ വാർഡുകളിൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിന്റെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കും. ഡബ്ല്യൂ.എച്ച്.ഒ., വേൾഡ് ബാങ്ക്, മറ്റ് ഫിനാൻഷ്യൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂഷൻസ് ആന്റ് ഏജൻസീസ് തുടങ്ങിയവയുടെ സഹായം തേടുകയും പ്രവർത്തനം ഈ വർഷംതന്നെ തുടങ്ങുന്നതിന് ഒരുകോടി രൂപയുടെ സപ്ലിമെന്ററി ഗ്രാന്റിനുവേണ്ടി ശ്രമിക്കുകയും ചെയ്യും. ജനപ്രതിനിധികളെ ഉൾപ്പെടുത്തി സൊസൈറ്റി വിപുലീകരിക്കും.

(3) കാസർകോട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയുടെ ശോച്യാവസ്ഥ

ശ്രീ. കെ. വി. കുഞ്ഞിരാമൻ : സർ, കാസർകോട് ജില്ലയിലെ ഏക കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയാണ് ഇപ്പോൾ അവിടെയുള്ളത്. മൂന്നു-മൂന്നര ഏക്കർ സ്ഥലമുണ്ട്. പക്ഷേ, പഴയ കെട്ടിടങ്ങളൊക്കെ ലേലം ചെയ്ത് വിറ്റു. പുതിയ ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ്-കം-ഓഫീസ് ബിൽഡിംഗിന്റെ പണി ആരംഭിക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞു. ഇതുവരെ തുടങ്ങിയിട്ടില്ല. ചോർന്നൊലിക്കുന്ന കെട്ടിടത്തിലാണ് ഓഫീസ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. കുട്ടികൾ യാത്ര ചെയ്തു കൊണ്ടിരുന്ന പല ബസ്സുകളും വെക്കേഷൻ കാലത്ത് നിർത്തലാക്കി. സ്കൂൾ തുറന്നിട്ടും ആ ബസ്സുകളൊന്നും പുനരാരംഭിച്ചിട്ടില്ല. തലസ്ഥാനത്തുനിന്നും ബസ് ഇല്ലാത്ത ഏക ജില്ലാ ഹെഡ്ഡ് ക്വാർട്ടേഴ്സാണ് കാസർകോട്. ബാംഗ്ലൂരിലേയ്ക്ക് പൊയ്ക്കൊണ്ടിരുന്ന ലാഭമുള്ള റൂട്ടുകളിലെ പല ബസ്സുകളും ഇപ്പോൾ ഓടുന്നില്ല. വളരെ കഷ്ടമാണ്. ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കണം.

ഗതാഗതവകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആർ. ബാലകൃഷ്ണപിള്ള) : സർ, കാസർകോട് ഡിപ്പോ ഞാൻ 1996-ൽ മന്ത്രിയായിരിക്കുമ്പോൾ തുടങ്ങിയതാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ സാമ്പത്തികസ്ഥിതി വളരെ മോശമാണെങ്കിലും കാലപ്പഴക്കം ചെന്ന കെട്ടിടങ്ങൾ നന്നാക്കാനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. വളരെ പഴക്കം ചെന്നത്, നന്നാക്കാൻ കഴിയാത്തത് പൊളിച്ചുമാറ്റാനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ചുറ്റും കമ്പിവേലി കെട്ടി സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ടെണ്ടർ വിളിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോൺട്രാക്ട് ഫിക്സ് ചെയ്തുകൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ബി.ഒ.ടി. അടിസ്ഥാനത്തിൽ അവിടെ ഒരു ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ് പണിയുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ വന്നിട്ടുണ്ട്. ശ്രീ. സി. ടി. അഹമ്മദ് അലിയും, ശ്രീ. ചെർക്കളം അബ്ദുള്ളയും ഈ കാര്യം പല പ്രാവശ്യം പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കാസർകോട് പുതിയ കെട്ടിടവും ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സും ഉണ്ടാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾക്ക് മുൻഗണന കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. കിട്ടാവുന്ന സാമ്പത്തിക സഹായത്തിക്കെത്ത് നിന്നുകൊണ്ട് ചെയ്യാവുന്നതൊക്കെ ചെയ്യാം. അതുമാത്രമേ ഇപ്പോൾ പറയുന്നുള്ളൂ.

(4) കൊച്ചി-മധുര നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ പുറ്റിംഗൽ-ദേവികുളം സെക്ഷൻ അടച്ചുപൂട്ടിയതിനെത്തുടർന്നുള്ള പ്രയാസങ്ങൾ

ശ്രീ. എ. കെ. മണി : സർ, മധുര-കൊച്ചിൻ, കൊച്ചിൻ-കോയമ്പത്തൂർ എന്നീ രണ്ട് റോഡുകൾ (എൻ.എച്ച്.) എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽക്കൂടിയാണ് കടന്നുപോകുന്നത്. കാലവർഷം തുടങ്ങിയപ്പോൾ രണ്ട് റോഡുകളും കംപ്ലീറ്റായി തകർന്നിടിഞ്ഞു കിടക്കുകയാണ്. ഈ രണ്ടു റോഡുകളും ഹൈറേഞ്ചിൽ കൂടി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly